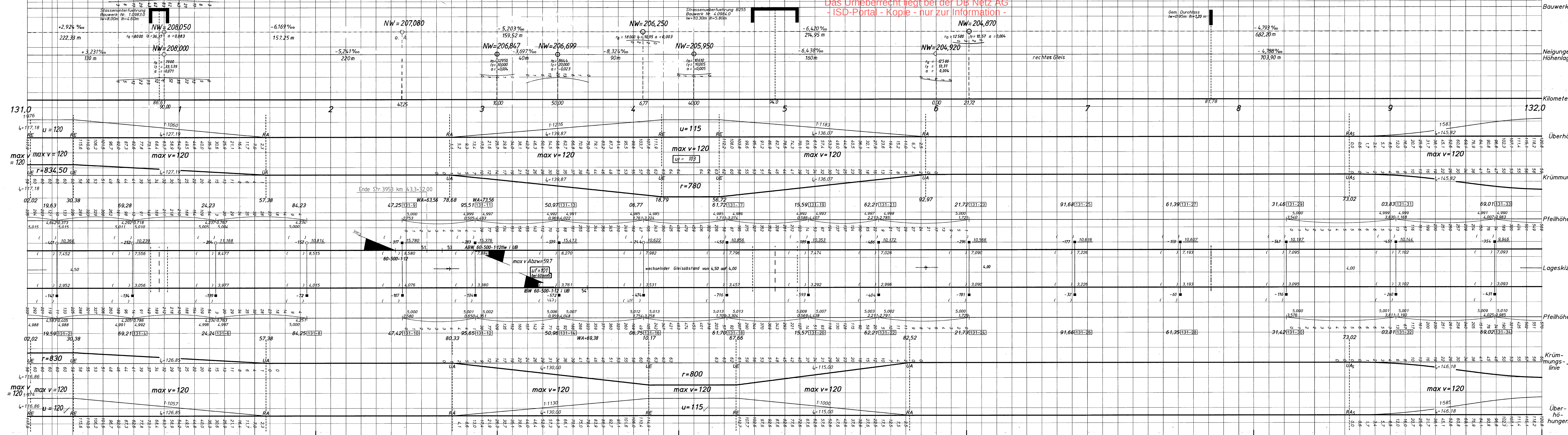


Das Urheberrecht liegt bei der DB Netz AG
- ISD-Portal - Kopie - nur zur Information -

Für Planungen ist immer eine Datenabforderung bei
den regionalen Stellen der DB Netz AG notwendig



Bauwerke
Neigungen
Höhenlage
Kilometerlinie
Überhöhungen
Krümmungslinie
Pfeilhöhen
Lageskizze
Pfeilhöhen
Krümmungslinie
Überhöhungen

- Zeichenerklärung
- () eingeklammerte Werte: Ist-Gleislage
 - Bolzen, z.B. in Fahrleitungsmasten, Fundamenten
 - Stiebolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
 - Bodenvermarkung

Nach „Verz. d. örtl. zul. Geschwindigkeiten“ Stand: 19

Gleis Köln-Deutz	Gleisen	v. km	- km	: V =
Gleis	-	v. km	- km	: V =
Gleis	-	v. km	- km	: V =
Gegengleis	Gleisen	- Köln-Deutz	v. km	: V =
Gegengleis	-	v. km	- km	: V =

Gleisvermarkungspläne enthalten die Soll-Gleislage.
Bei fehlender oder noch nicht durch Umbau hergestellter Soll-Gleislage sind Ist-Maße in Klammern angegeben.

Hg= 140 km/h Tägliche Gesamtzuglasten der Güterzüge t/Tag

Bundesbahndirektion Frankfurt(M) 23. Juli 1987	Baumgardt/Verz. 86 EDV 30.05.86 Gez.	Bearb.	Gez.	Bundesbahndirektion Frankfurt(M)
B9.251	lvmg	Norm.		46 Tv

Gleisvermarkungsplan
Str.2651: KOELN-DEUTZ
GIESSEN, W 301
km 131,0 ... 132,0

DB
lvmg
Mdl 1:1000

B Ersatz für lvmg vom Zustand 02.96 E